

	Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu .	
INWESTOR		Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław
NAZWA OPRACOWANIA	Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu . Kategoria obiektu XXV, XXVI	
ADRES I NR DZIAŁEK	Wrocław , ulica Zabrodzka Obręb Klecina Arkusz Mapy: AM- 13 działka nr 76/3;77;4/22	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI
DROGI	TXU/TRP/207/185/2017	Projekt Wykonawczy
NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA	
2	BUDOWA BRAKUJĄCYCH ODCINKÓW CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO	

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	Mgr inż. Stanisław Seidel	Drogowa 85/74/WZDP		12.2020
Asystent	Mgr inż. Mateusz Rdzanek			12.2020

MOKRONOS DOLNY GRUDZIEŃ 2020	
-------------------------------------	--

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k. Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl		
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870	NIP: 896 15 43 898 <i>Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości</i>



Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-
rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia przejścia dla pieszych
przy ul. Waflowej we Wrocławiu .

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A OPIS TECHNICZNY			
1	Podstawa opracowania		3
2	Zakres opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
3.1	Istniejące uzbrojenie		3
	3.1.1.	Kanalizacja teletechniczna	3
	3.1.2.	Kable energetyczne	3
	3.1.3.	Sieć wodociągowa	3
	3.1.4.	Sieć gazowa	3
	3.1.5.	Kanalizacja	4
4.	Rozwiązania projektowe		4
4.1.	Drogi		4
	4.1.1.	Parametry techniczne projektowanej drogi pieszo rowerowej	4
	4.1.2.	Zestawienie projektowanych nawierzchni	4
	4.1.3.	Rozwiązania projektowe	4
	4.1.4.	Profil podłużny .	6
	4.1.5.	Obramowania	6
	4.1.6.	Rozbiórki	6
5	Uwagi ogólne		7
B SPIS RYSUNKÓW			
1	Plan orientacyjny	1:2000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny	1:500	Rys. 2
3	Plansza zbiorcza uzbrojenia	1:500	Rys. 3
4	Przekrój konstrukcyjny	1:50	Rys. 4
5	Przekrój konstrukcyjny	1:50	Rys. 5



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu.

OPIS TECHNICZNY

**do projektu wykonawczego branży drogowej
dla „Rozbudowy ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu”**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/TRP/207/185/2017 z dnia 05.07.2017 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane w lipcu 2017 r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt wykonawczy dla przedmiotowego zadania w zakresie:

- Budowy drogi pieszo-rowerowej o nawierzchni mineralno-bitumicznej na odc. od istniejącego ciągu pieszo-rowerowego od str. ul. Wałbrzyskiej do działki nr 4/22 po stronie północno zachodniej ;
- Budowy wjazdu na parking ;
- Budowę wyniesionego przejścia dla pieszych przez ul. Zabrodzką;

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Zabrodzka zlokalizowana jest w południowej części Wrocławia w dzielnicy Krzyki na osiedlu Klecina. Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania z ul. Waflową.

Teren na którym zlokalizowane jest przedmiotowe zadanie znajduje się w obszarze obowiązywania MPZP nr 20 dla części południowo - zachodniej pasma aktywności gospodarczej (Uchwała nr XLIX/688/98 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 27 lutego 1998 r.) Zgodnie z nim ul. Zabrodzka oznaczona jest jako droga zbiorcza klasy technicznej 8KZ1/2 – droga gminna nr 105752D. o szer. w liniach rozgraniczających 25 m.

W stanie istniejącym istniejący ciąg pieszo-rowerowy od str. ul. Wałbrzyskiej, z uwagi na uwarunkowania terenowe nie jest połączony z ciągiem pieszo-rowerowym w kierunku szkoły. Ulica Zabrodzka na odcinku od ul. Balladyny do końca ul. Waflowej posiada przekrój uliczny o nawierzchni z kostki kamiennej z fragmentami nawierzchni bitumicznej szer. 5 m w złym stanie technicznym. Jezdnia w przekroju ulicznym ograniczona opornikiem kamiennym. Na odc. od ul. Łysogórskiej do ul. Waflowej odwodnienie jezdni zapewnione jest poprzez wpusty deszczowe podłączone do kanalizacji deszczowej Dn 200 mm.

Na odcinku od ul. Piernikowej do ul. Waflowej po stronie zabudowy ulica posiada chodnik z płytek betonowych 35x35 szer. 1,75 m.

Wzdłuż odcinka objętego opracowaniem po stronie lewej znajduje się zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna natomiast po str. prawej znajduje się cmentarz oraz tereny przeznaczone na zieleń parkową i izolacyjną.

3.1. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE.

3.1.1. Kanalizacja teletechniczna

Kanalizacja teletechniczna – zlokalizowana jest wzdłuż ul. Zabrodzkiej po obu jej stronach. Pokrywy studni podlegać będą regulacji w celu dostosowania do nowych rzędnych.

3.1.2. Kable energetyczne

Wzdłuż ul. Zabrodzkiej po obu jej stronach zlokalizowane są sieci energetyczne eN i sN oraz dodatkowo po stronie zabudowy oświetlenie uliczne i nie będzie podlegała przebudowie.

3.1.3. Sieć wodociągowa

Wzdłuż ul. Zabrodzkiej po stronie zabudowy mieszkaniowej zlokalizowana jest sieć wodociągowa wraz z hydrantem nie podlegającym przebudowie.

3.1.4. Sieć gazowa

Nie występuje sieć gazowa.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu.

3.1.5. Kanalizacja

Na odcinku od ul. Łysogórskiej do ul. Waflowej kanalizacja deszczowa dn 200 mm wraz z wpustami deszczowymi po obu stronach jezdni. Włazy na studniach kanalizacyjnych podlegać będą regulacji w celu dostosowania do nowych rzędnych.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**4.1. DROGI****4.1.1. Parametry techniczne remontowanego chodnika.****Tabela.1 Parametry charakterystyczne**

1	Szerokość	3,0 m
2	Długość	24,0 m
4	Szerokość przejścia przez ulice Zabrodzką	10,0 m
6	Pochylenie poprzeczne	do 2%
7	Pochylenie podłużne	max 1,5%

4.1.2. Zestawienie projektowanych nawierzchni.

- Nawierzchnia z kostki betonowej typu STOP w kolorze żółtym szer. 0,7 m 5,60 m²
- Nawierzchnia przejścia przez ul. Zabrodzką 55,65 m²
- Nawierzchnia z kostki kam. 9x11 pomiędzy nawierzchnią bitumiczną a ogrodzeniami 6,00 m²
- Nawierzchnia z kostki betonowej – przebrukowanie 3,50 m²
- Nawierzchnia z kostki kamiennej 18x20 – przebrukowanie 10,80 m²
- Nawierzchnia mineralno-bitumiczna wjazdu 13,50 m²
- Nawierzchnia mineralno-bitumiczna chodnika 86,10 m²

4.1.3. Rozwiązania projektowe.

W ramach zadania, zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia – przewiduje się wykonanie remontu chodnika poprzez wymianę nawierzchni na mineralno-bitumiczną gr. 5 cm. szer. 3,0 m po stronie numerów parzystych. Wykonanie wyniesionego przejścia przez ul. Zabrodzką oraz połączenia istniejącego ciągu pieszo-rowerowego w kierunku szkoły z ciągiem rowerowym od str. ul. Wałbrzyskiej. Wykonanie połączenia wyniesionego przejścia dla pieszych z chodnikiem od str. ul. Wałbrzyskiej. Połączenie projektowanego chodnika z istniejącym wjazdem na parking oraz wykonanie wjazdu na parking w ciągu chodnika. Wymianą obrzeży betonowych na długości terenów zielonych i od strony posesji. Z regulacją opornika kamiennego w rejonie przejścia przez ul. Zabrodzką. W miejscach gdzie zlokalizowany jest kabel energetyczny oraz w miejscach gdzie szer. pasa pomiędzy chodnikiem a ogrodzeniem i chodnikiem i krawężnikiem jest mniejsza niż 1,0 m zaprojektowano zabruk z kostki kamiennej 9x11. Przyjęto 2% spadek poprzeczny.

Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne:

Chodnik o naw. bitumicznej

Warstwa ścieralna	Nawierzchnia mineralno bitumiczna AC 11S	5 cm
	Skropienie emulsja asfaltowa 0,7 kg / m ²	
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
Wzmocnienie podłoża	Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C _{1,5/2,0} ≤4 MPa	15 cm
Podłoże	Istniejące	

Nawierzchnia przejścia wyniesionego przez ulice Zabrodzką KR 3

Warstwa ścieralna	Mieszanka mineralno - bitumiczna AC 11 S	4 cm
	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.5 kg/m ²	
Warstwa wiążąca	Mieszanka mineralno - bitumiczna AC 16 W	5 cm
	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.5 kg/m ²	
Podbudowa bitumiczna	Mieszanka mineralno - bitumiczna AC 22 P	7 cm
Skropienie	Szybkorozpadowa emulsja kationowa 0.7 kg/m ²	
Podbudowa zasadnicza	Kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm	20cm
Wzmocnienie podłoża	Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C _{1,5/2,0} ≤4 MPa	22cm

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu.

Nawierzchnia z kostki kamiennej 9x11

Warstwa ścieralna	Kostka kamienna	11 cm
	Podsypka cementowo – piaskowa	4 cm
Podbudowa	Ława betonowa C12/15	10 cm
Wzmocnienie podłoża	Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C _{1,5/2,0} ≤4 MPa	10 cm
Podłoże	Istniejące	

Nawierzchnia z kostki betonowej typu STOP

Warstwa ścieralna	Kostka żółta STOP	8 cm
	Podsypka cementowo – piaskowa	4cm
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	8 cm
Wzmocnienie podłoża	Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C _{1,5/2,0} ≤4 MPa	15 cm
Podłoże	Istniejące	

Chodniki do regulacji wysokościowej

Warstwa ścieralna	Kostka betonowa z rozbiórki	8 cm
	Podsypka cementowo – piaskowa	4cm
Warstwa wyrównawcza	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	8 cm
Podbudowa	Istniejąca	

Nawierzchnia z kostki kamiennej do przebrukowania

Warstwa ścieralna	Kostka kamienne z rozbiórki 18x20	18 cm
	Podsypka cementowo – piaskowa	4cm
Podbudowa	Istniejąca	

Nawierzchnia wjazdu w ciąg chodnika

Warstwa ścieralna	Nawierzchnia mineralno bitumiczna AC 11S	5 cm
	Skroplenie emulsja asfaltowa 0,5 kg / m ²	
Warstwa wiążąca	Masa mineralno bitumiczna AC 16 W	7 cm
	Skroplenie emulsja asfaltowa 0,7 kg / m ²	
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
Wzmocnienie podłoża	Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C _{1,5/2,0} ≤4 MPa	15 cm
Podłoże	Istniejące	

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN—S—02205:1998. W korycie na odcinkach odbudowy konstrukcji jezdni należy doprowadzać podłoże do klasy G1, przy zachowaniu następujących parametrów:

- na przejściu wyniesionym przez ul. Zabrodzką : $I_s \geq 1,0$ i $E_2 > 100$ MPa,
- na chodniku i wjeździe : $I_s \geq 1,0$ i $E_2 > 80$ MPa;

Wskaźnik odkształcenia (E_2/E_1) nie powinien być większy niż $I_0 < 2,2$.

Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem drogowym C_{1,5/2,0} ≤4 MPa powinna spełniać wymóg wytrzymałości na ściskanie $R_{28} = 1,5-2,5$ MPa zgodnie z PN-EN 13286-41. Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż 100% maksymalnego zagęszczenia wg. PN-S-96012 „Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem”

Parametry dla podbudowy jezdni kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

Nośność podbudowy

Podbudowa z kruszywa Wnoś większe niż, (%)	Wymagane cechy podbudowy				
	Wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq$	Max. ugięcie sprężyste pod kołem, (mm)		Min. moduł odkształcenia(płyta d= 30 cm (MPa)	
		40 kN	50 kN	E_{v1}	E_{v2}
60	1,0	1,40	1,60	60	120
80	1,0	1,25	1,40	80	140

Dopuszcza się za zgodą Inspektora Nadzoru przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu.

badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS. Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia $Is=1,00$.

Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według PN-EN 13286-2:2007. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S- 06102:1997. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E_2 do pierwotnego modułu odkształcenia E_1 jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

Mieszanki mineralno - bitumiczne należy wykonywać zgodnie z PN-EN 13108 -1 „Beton asfaltowy”. Wszystkie materiały stosowane do warstwy bitumicznych powinny spełniać wymagania zawarte w wytycznych technicznych WT 1 2014 i WT 2 2014. Połączenie istniejącej nawierzchni z projektowanymi krawężnikami uszczelnić taśmą bitumiczną.

4.1.4.Profil podłużny.

Chodnik pod względem wysokościowym zostanie dostosowany do niwelety jezdni ul. Zabrodzkiej i terenów przyległych.

4.1.5.Obramowania

Obramowanie chodnika od strony ulic po stronie numerów parzystych stanowi opornik kamienny staroużyteczny 12x25 na ławie z betonowej C12/15.Po stronie numerów nieparzystych krawężnik betonowy wystający 15x30 oraz wtopiony 15x22 na ławie betonowej z oporem C12/15

Światło krawężnika wystającego wynosić będzie 12 cm, wtopionego 2 cm. Ława betonowa powinna mieć co 50 m przerwę dylatacyjną szerokości 1-2 cm, wypełnioną bitumiczną masą zalewową. Oporniki ustawiony nad przerwą dylatacyjną w ławie również powinien być w tym miejscu przerwany (spoina opornika). Opornik należy ustawiać bezpośrednio na świeżej mieszance betonowej uformowanej ławy. Spoiny oporników nie powinny przekraczać 10 mm. Nie należy wypełniać spoin zaprawą cementową.

Chodniki od strony posesji i terenów zielonych ograniczony zostanie obrzeżem betonowym na ławie z oporem z betonu C12/15.

Obrzeża należy ustawiać bezpośrednio na świeżo wykonanej ławie betonowej. Spoiny obrzeży nie powinny przekraczać 7 mm. Nie wypełniać spoin zaprawą cementową.

Pomiędzy ogrodzeniem posesji a chodnikiem po stronie numerów parzystych z uwagi na istniejący kabel energetyczny zaprojektowano obramowanie z kostki kamiennej 9x11. Na ławie betonowej C12/15.

Długości obramowań

- Oporniki kamienne – 12x25 -11,00 mb
- krawężniki betonowy wystający – 15x30 – 1,5 mb;
- oporniki betonowe wtopione 15x25 – 10,0 mb;
- obrzeże betonowe 8x30 -24,0 mb

4.1.6.Rozbiórki

W związku z realizacją przedmiotowych robót rozbiórkom podlegają będą elementy drogowe umieszczone w poniższej tabeli.

Rozbiórki

LP.	RODZAJ MATERIAŁU	J.M.	IŁOŚĆ	UWAGI
1	Opornik kamienny 12x25	mb	17,0	11,0 m odzysk
2	Krawężnik betonowy 15x30	mb	15,0	100% odpad
3	Obrzeże betonowe 8x30	mb	46,8	100% odpad
4	Kostka betonowa gr. 8 cm	m ²	69,50	3,5 m2 do ponownego wbudowania reszta odpad
5	Kostka kamienna 18x20	m ²	65,50	100 % odzysk 10,8 m2 do ponownego wbudowania
6	Kostka kamienna 4x6	m ²	0,6	100 % odzysk
7	Płytki betonowe 35x35x5	m ²	20,65	100% odpad
8	Masa mineralno bitumiczna	m ³	5,0	100% odpad
9	Kruszywo	m ³	21,32	100 % odpad

Odpady stanowią własność Wykonawcy i po wykonaniu rozbiórek należy je niezwłocznie przewieźć na składowisko i zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach.

Materiał kamienny nadający się do ponownego wbudowania stanowi własność Zamawiającego. Należy go oczyścić i przewieźć na magazyn depozytowy ZDIUM.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ulicą Waflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu .

5. UWAGI OGÓLNE

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót.
W terenie natomiast wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem.
2. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego.
3. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.
4. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a, ust. 5 Prawa budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

Wrocław, dnia 2020-10-09

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

TRP.404.2.79550. 84698 .2017.MCz

Dotyczy: Rozbudowa ul. Zabrodzkiej w rejonie skrzyżowania z ul. Waflową o brakujący fragment ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii kablowej niskiego napięcia zasilania doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Waflowej we Wrocławiu

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w odpowiedzi na pismo z dnia 24.09.2020 (data wpływu 25.09.2020), uzgadnia pozytywnie przedłożony projekt wykonawczy branży drogowej.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Dorota Mikulowska

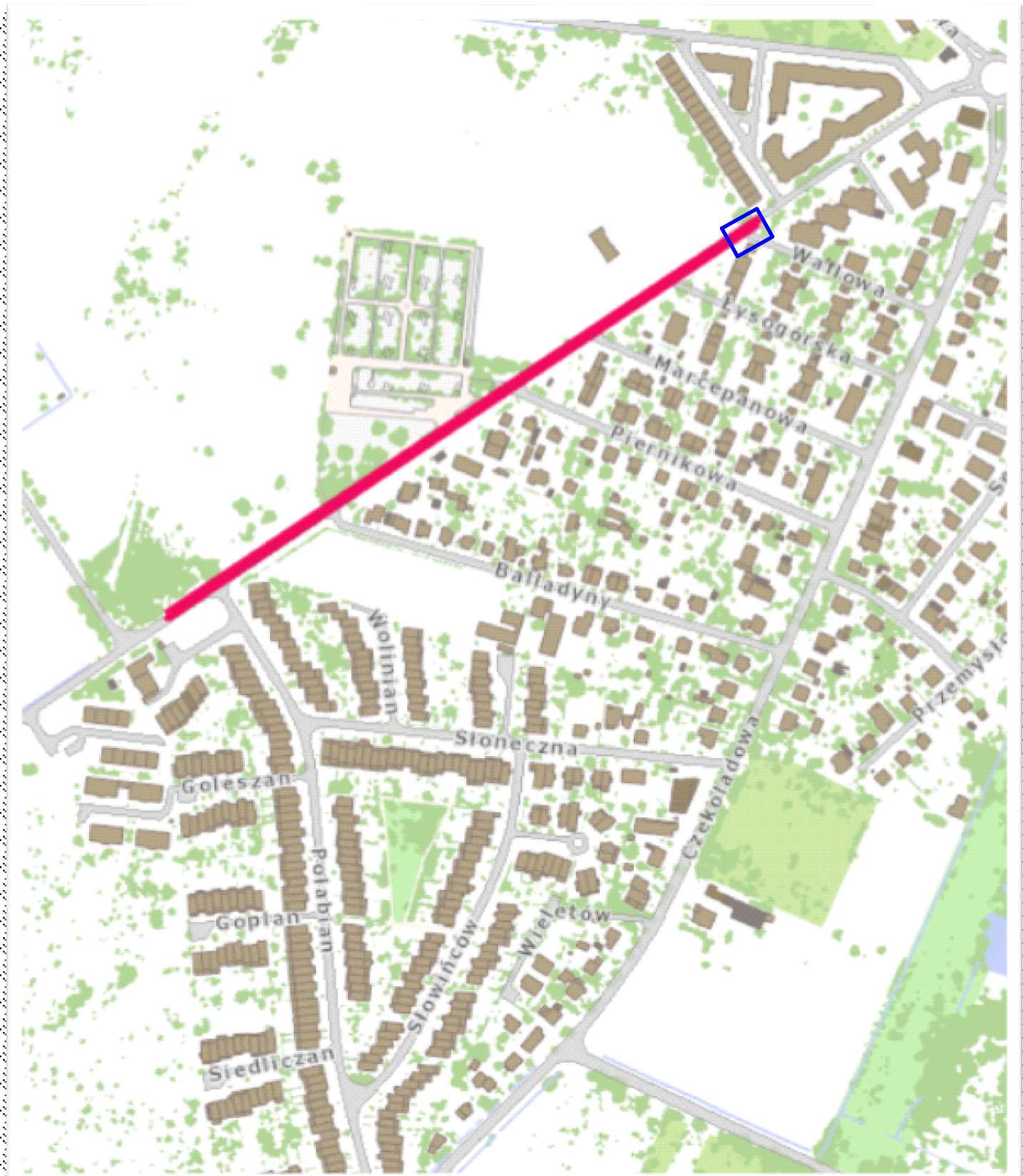
Sprawę prowadzi: Marta Czajka tel. 71 376 00 46, marta.czajka@zdium.wroc.pl

Załączniki :

1. PW – b. drogowa – rozbudowa (zwrot).

Otrzymują:

- ① Adresat,
2. aa.



INWESTOR



Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA
MIASTA we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny,
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Budowa ciągu pieszo rowerowego

NAZWA ZAMÓWIENIA

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej
w rejonie skrzyżowania z ulicą Wąflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego
wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia
oraz odwodnieniem przejścia dla pieszych

BRANŻA

DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN ORIENTACYJNY

STADIUM

PW

DATA

12.2020

NR RYSUNKU

1

NR UMOWY

TXU/ TRP/ 207/ 185/ 2017

SKALA

1:2000

BRANŻA

Drogi

FUNKCJA

Projektant

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

mgr inż. Stanisław Seidel

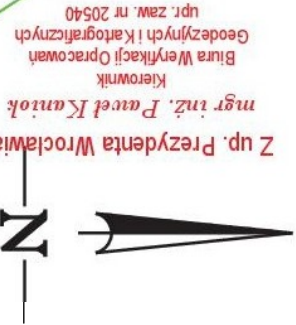
NR UPRAWNIENI

85/ 74/ WZDP

SPECJALNOŚĆ

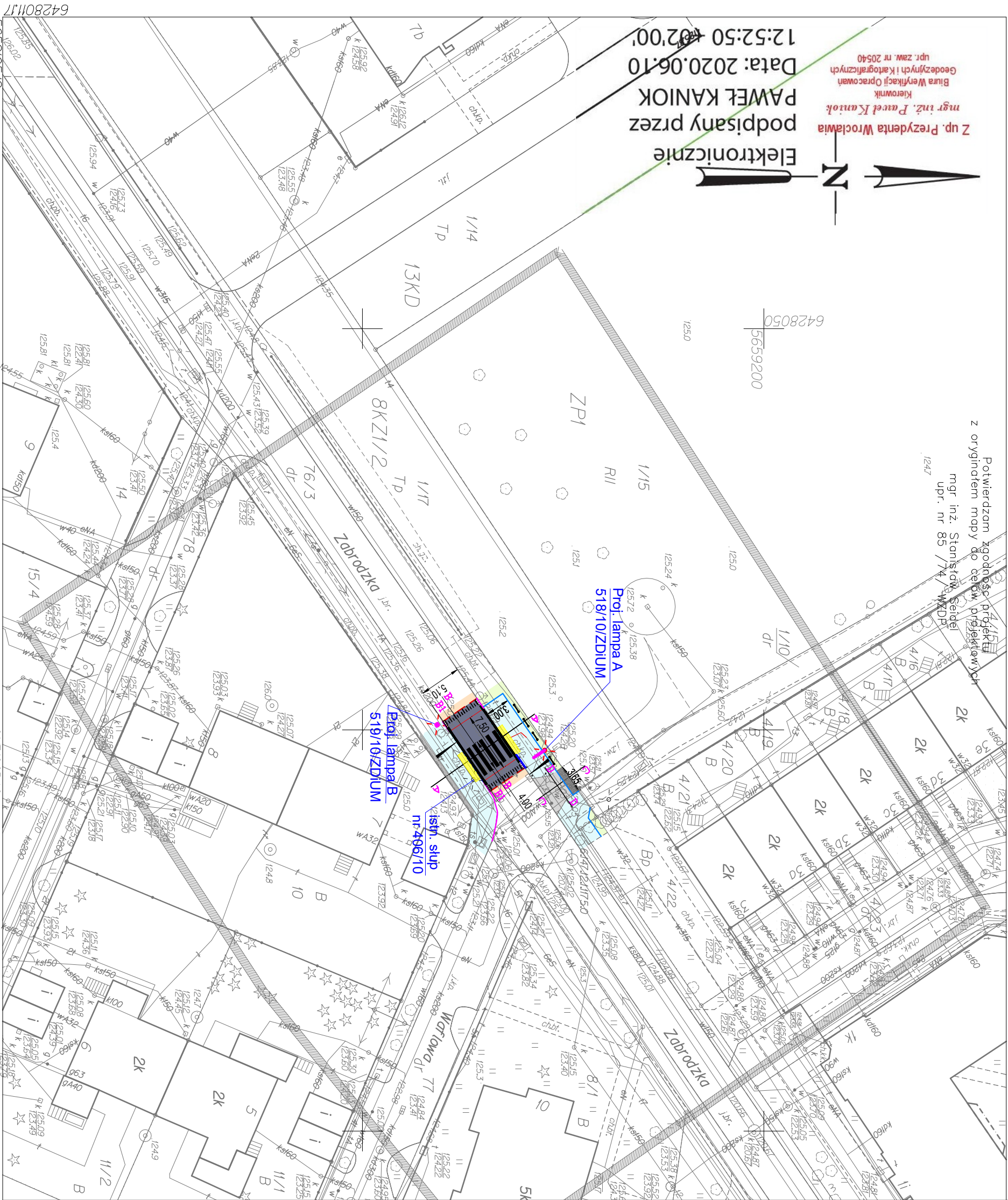
drogowa

PODPIS



Elektronicznie
podpisany przez
PAWEŁ KANIOK
Data: 2020.06.10
12:52:50 102'00"

Potwierdzam zgodność projektu
z oryginałem mapy do celów projektowych
mgr inż. Stanisław Seidel
upr. nr 85 / 74 / WZDP



- LEGENDA
- przebrukowanie nawierzchni z kostki kamiennej
 - projektowana nawierzchnia blumiczna
 - projektowana nawierzchnia blumiczna zęzdu
 - projektowane wyneśnienie przejścia
 - projektowana kostka słup
 - projektowany zabud z kostki kamiennej 9/11 cm
 - projektowane przejście dla pieszych v
 - projektowane wyneśnienie nawierzchni
 - projektowane obrzeże betonowe
 - projektowany opornik betonowy 12x25x100cm zaizolowany
 - istniejący opornik do regulacji
 - istniejący opornik do likwidacji
 - projektowane maszty oświetlowe
 - projektowane barierki szczytów standard podwyższony
 - projektowane odwodnienie linowe klasy min D400 ruszt żelazny pełny
 - projektowane odwodnienie linowe klasy min D400 ruszt żelazny moskowy
 - projektowany szek z kostki kamiennej jednozdrowy



Gmina Wrocław
Plac Nowy Tang 1-8
50-141 Wrocław



ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kały Wrocławskie

Budowa ciągu pieszo-rowerowego

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej
w rejonie skrzyżowania z ulicą Wiatową o brawujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego
wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia
oraz odwodnieniem przejścia dla pieszych

BRANŻA	TITUL PRISŁUKU	PLAN SYTUACYJNY	STADIUM	WERSJA
DROGOWA	SKALA	TXU/TRP/2017/185/2017	PW	2
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ
Drugi	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	drogowa
Elektryka	Projektant	mgr inż. Robert Miśk	DOS/0450/PWBE/17	elektryczna
Odwodnienie	Projektant	mgr inż. Janusz Kiemiecki	45/18	sanitarna

WROCŁAW
obręb KLECINA 0015
Nr sekcji 614/12.01.3.3
AM/3, dz. nr 76/3, 77
ul. Zabrodzka

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

- Układ współrzędnych 2000/G
- Projecki odniesienia: PLE/FIF 2007-4H
- Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowania.
- Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntu.
- Zmierzonych w granicach projektowania i inwestycji: nie badano

614/12.05.4.2	614/12.01.3.1
614/12.05.4.4	614/12.01.3.3

Na wykazach są istniejące w terenie linie nie wykorzystane
do inwestycji, które nie były uwzględnione
w projekcie, lub o których brak jest informacji

LEGENDA:
ZPI linie MPZP nr 20

ZGK/M.T.M.6640181.2020
WROCŁAW 11.05.2020

GEODEZYJNYCH PRZELAZO WŁAZENSKI
50-524 WROCŁAW UL. CIEPŁA 9/50
KOM. 500 226 212 TEL. 7172 08 164
WP/89700370 REGON. 310523182

KRZYSZTOF WŁAZENSKI
Elektronicznie
podpisany przez
KRZYSZTOF WŁAZENSKI

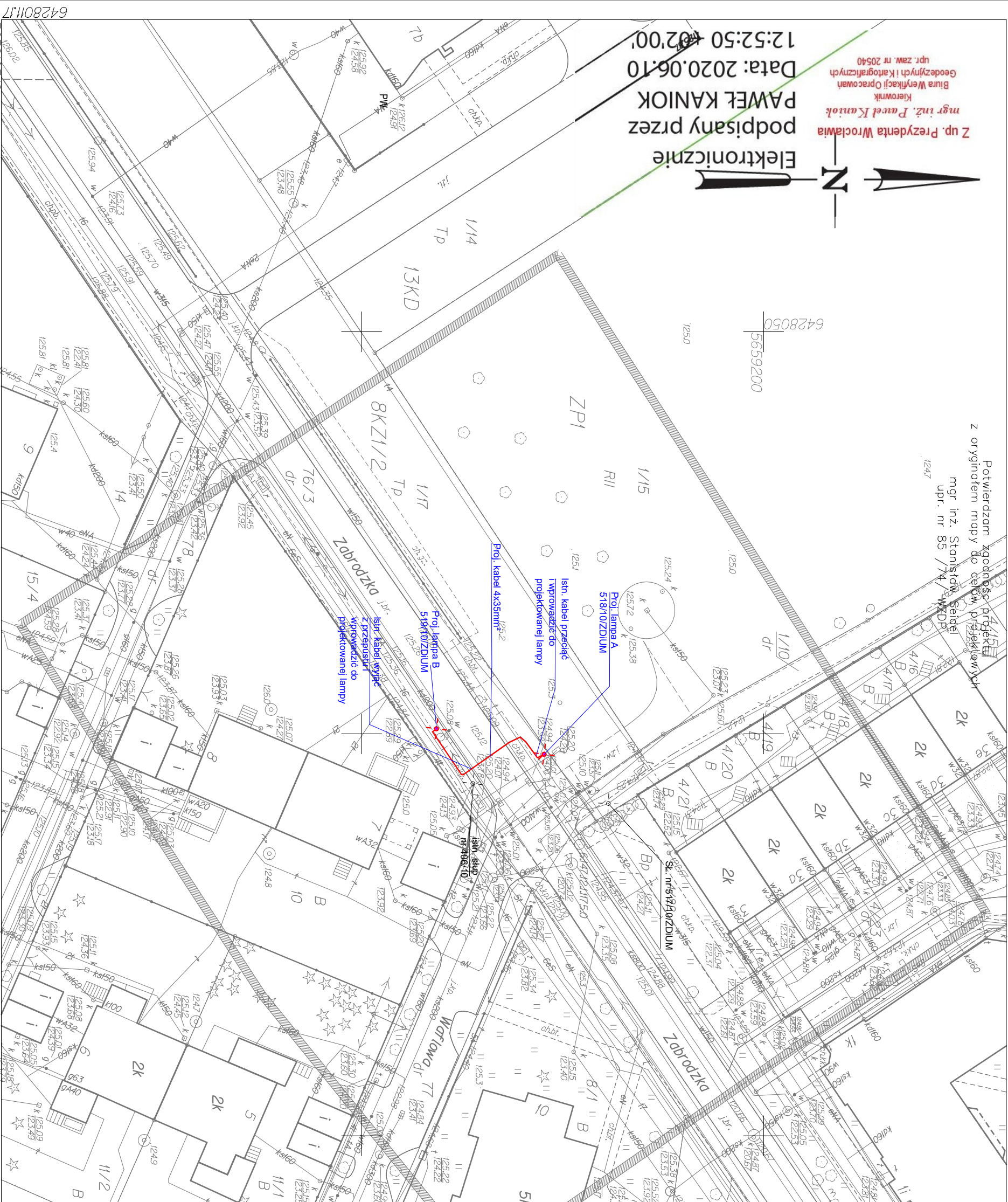
Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

Geodezia uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

Z up. Prezydenta Wrocławia
mgr inż. Paweł Kaniok
Kierownik
Biura Weryfikacji i Kartograficznych
Geodezyjnych i Kartograficznych
upr. zaw. nr 20540

Elektronicznie
podpisany przez
PAWEŁ KANIOK
Data: 2020.06.10
12:52:50

Potwierdzam zgodność projektu
z oryginałem mapy do celów projektowych
mgr inż. Stanisław Seidel
upr. nr 85 / 74 / WKDP



WROCŁAW
obręb KLECINA 0015
Nr sekcji 6.147.12.01.3.3
AM13, dz. nr 76/3, 77
ul. Zabrodzka

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
KLECINA 15
L. Utworzenia: 2000/6
2. Pozycja: odniesienie PL-ETRS2007-41H
3. Obszar: aktualizacja i oznaczenie linii szat ulicowych
4. Informacja: o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów.
Zielonizowanych w granicach projektowej inwestycji: nie będą

6.147.12.05.4.2	6.147.12.01.3.1

Ne wylizuje się istnienie w terenie projektu nie wyznaczonych
do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji
LEGENDA:
Zpł linie MPZP nr 20
ZGK.KM.TM.6640.181.2020
WROCŁAW 11.05.2020

LEGENDA
Projekowany kabel m
Projekowane lampy
Istniejące lampy



GINNA WROCŁAW
Piec Nowy Tang 1-8, 50-141 Wrocław



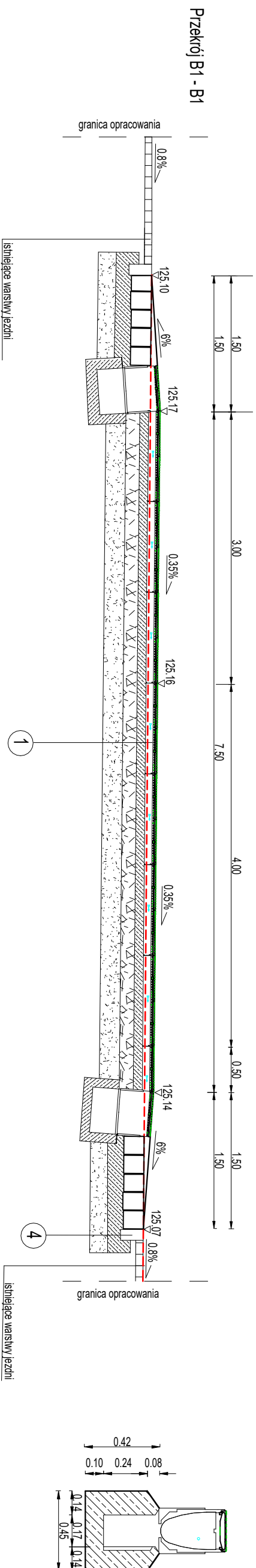
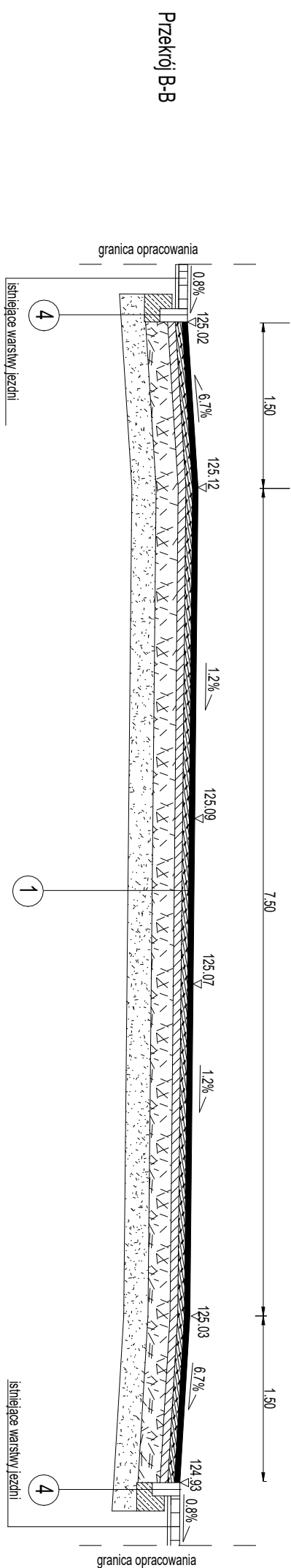
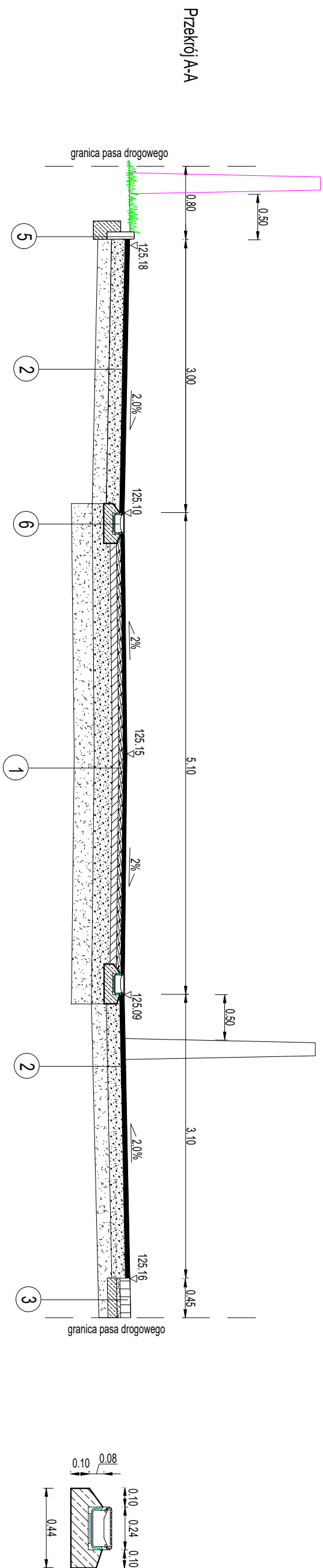
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław



KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mikorinos Dolny, 55-080 Kały Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA		Budowa ciągu pieszo-rowerowego	
NAZWA ZAMÓWIENIA		Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej w rejonie strzyżowania z ulicą Małową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia oraz odnowieniem przejścia dla pieszych	
BRANŻA	Tytuł rysunku	PLAN SZA ZBIORCZA UZBROJENIA	
Drogon	SKALA	WYKONOWY	STADIUM
12.2020	1:500	TXU/ TRP/ 207/ 185/ 2017	PW
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI
Drogi	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	86574/WZDP
Elektryka	Projektant	mgr inż. Robert Młisek	DOSŁ/439/PMBE/17
Odnawienie	Projektant	mgr inż. Janusz Klemki	454/78
			sanitarna

GEODEZYJNYCH RYSUNKÓW WŁAŻENSKI
50-524 WROCŁAW UL. CIEPŁA 9/5H
KOM. 501 226 272 TEL. 7172 08 164
WP-68700370 REGON. 910523182
KRZYSZTOF WŁAŻENSKI
Elektronicznie podpisany przez KRZYSZTOF WŁAŻENSKI
Opracowanie:
(wykonawca, podpis)
Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

[illegible]

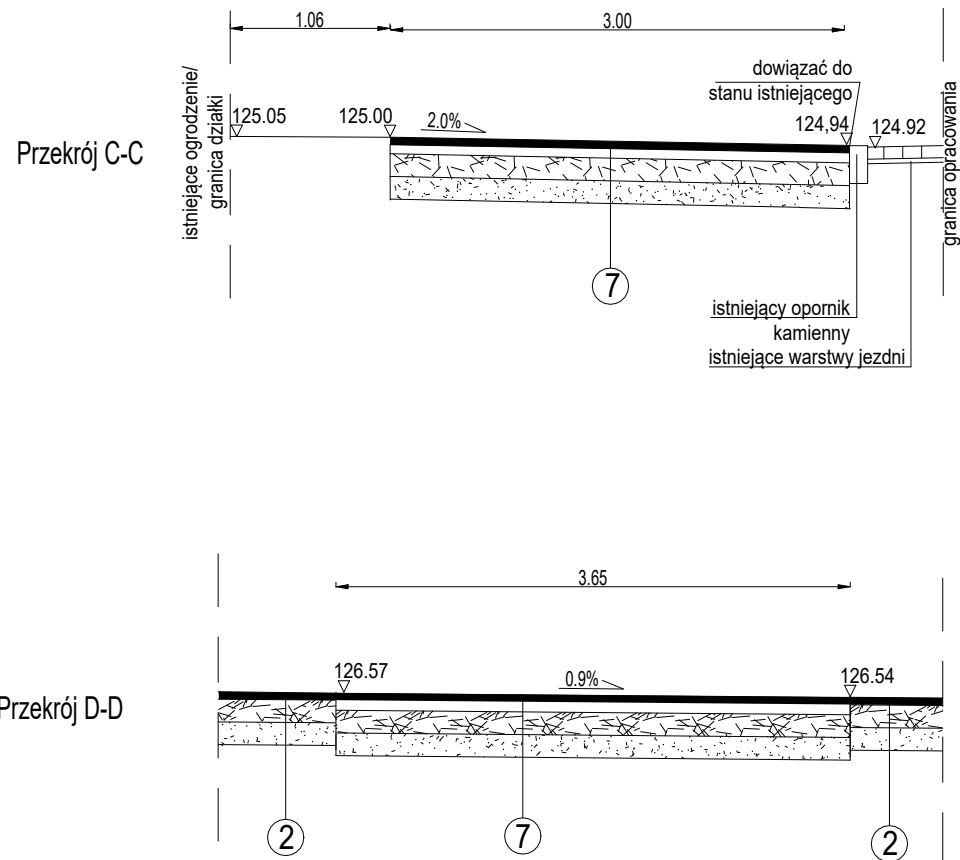
NAWIEŻCZKA PRASISZ KOSTRZY KAMIEŃNEJ		gr. 12cm
Kostka kamienia 3x11cm		gr. 12cm
podstawa cementowo-szkłasta		gr. 4cm
tłama 2x20cm 0,1215		gr. 10cm
mieszanka z żwirkiem szwami drogowymi C15/20d 0,0476		
3		
siłnicejko podłoża grubości		gr. 10cm
4		
OPRZĘK BĘTONOWY		n 25cm
ogólna grubość 12x25x10cm		

OPORNIK BETONOWY	
4	opornik betonowy 12x25x100cm h 25cm kawa z betonu C12/15 gr. 15cm

OBRZEŻE BETONOWE	
obrzeże betonowe 8x30x100cm	h 30cm
5 ława z betonu C12/15	gr. 15cm

NANIECZYNIA PREZYTU PRZECZ NANIECZYNIE Z KOSTRI	
mięszanka mineralno-błumiczna AC15	gr 5cm
szkłoobrodozowe emulsja kalenowa 0,5kg/m2	
mięszanka mineralno-błumiczna AC18V	gr 7cm
szkłoobrodozowe emulsja kalenowa 0,7kg/m2	
Kleistoż mo ianarno słab. mech. 0,31.5cm	gr 15cm
mięszanka zięgnana spowiem ogólnym C152/354.0MPa	gr 15cm

[illegible]



LEGENDA

NAWIERZCHNIA CHODNIKA		
2	mieszanka mineralno-bitumiczna AC11S	gr. 5cm
	skropienie emulsją asfaltową 0.7kg/m ²	
	kruszywo łamane słab. mech. 0/31.5mm	gr. 15cm
	mieszanka związana spoiwem drogowym C1.5/2.0S4.0MPa	gr. 15cm
istniejące podłoże gruntowe		

NAWIERZCHNIA WYNIESIONEGO PRZEJAZDU		
7	mieszanka mineralno-bitumiczna AC11S	gr. 4cm
	szybkozapadawa emulsja kationowa 0.5kg/m ²	
	mieszanka mineralno-bitumiczna AC18W	gr. 5cm
	szybkozapadawa emulsja kationowa 0.7kg/m ²	
	kruszywo łamane słab. mech. 0/31.5mm	gr. 15cm
mieszanka związana spoiwem drogowym C1.5/2.0S4.0MPa		
istniejące podłoże gruntowe		

INWESTOR



GMINA WROCŁAW
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

JEDNOSTKA PROJEKTOWA



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Budowa ciągu pieszo rowerowego

NAZWA ZAMÓWIENIA

Rozbudowa ulicy Zabrodzkiej
w rejonie skrzyżowania z ulicą Wąflową o brakujące fragmenty ciągu pieszo-rowerowego
wraz z budową linii niskiego napięcia zasilania doświetlenia
oraz odwodnieniem przejścia dla pieszych

BRANŻA

Drogowa

TYTUŁ RYSUNKU

Przekroje konstrukcyjne C - C, D - D

STADIUM

PW

DATA

12.2020

NR RYSUNKU

5

NR UMOWY

TXU/ TRP/ 207/ 185/ 2017

SKALA

1:50

BRANŻA

Drogi

FUNKCJA

Projektant

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

mgr inż. Stanisław Seidel

NR UPRAWNIENI

85/ 74/ WZDP

SPECJALNOŚĆ

drogowa

PODPIS